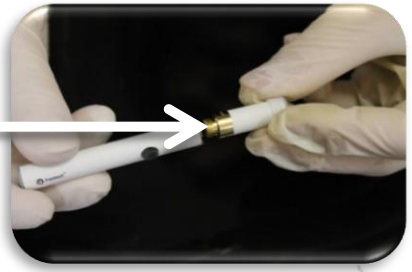
Mode d’emploi 510-T

SMOKE’IN

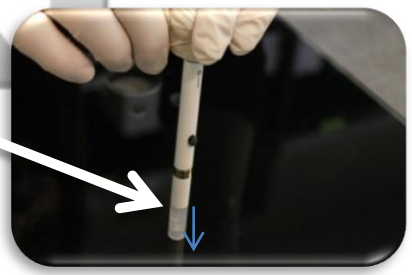
Mise en route de la e-cigarette 510-T

1. Vissez l’atomiseur sur la batterie.

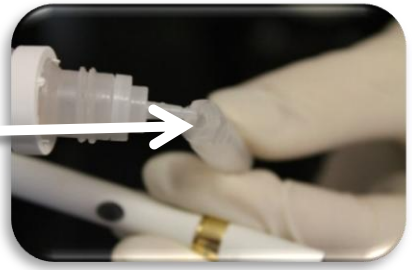


2. Décapuchonnez l’atomiseur.

3. Enfoncez la cartouche vide dans l’atomiseur afin de la perforer.



4. Retirez la cartouche vide et la remplir jusqu’en haut à travers le trou.



Mise en route de la e-cigarette 510-T

5

Repositionnez la cartouche dans l'atomiseur.

6

Appuyez sur le bouton tout en aspirant doucement et longtemps sur la e-cigarette. Le goût de l'arôme n'arrive pas avant 5-10 minutes.

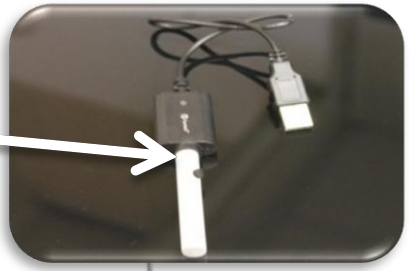
7

Votre e-cigarette 510-T est prête à l'emploi.

Rechargez la 510-T

Rechargez la e-cigarette 510-T via la prise de courant

1. Joindre et vissez la batterie au chargeur.



2. Branchez le câble USB sur l’adaptateur secteur.

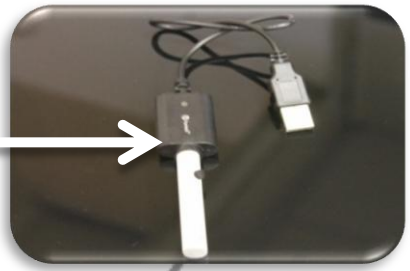
3. Branchez l’adaptateur secteur sur une prise électrique.

4. Un voyant rouge s’allume.

5. Le voyant passe au vert environ 1h45 plus tard, la e-cigarette est chargée.

Rechargez la e-cigarette 510-T via port USB

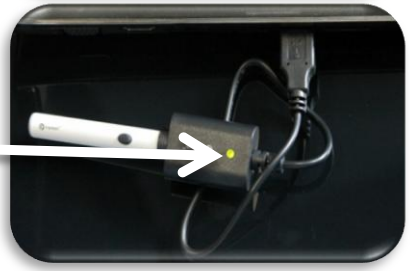
1. Joindre et vissez la batterie au chargeur.



2. Branchez le câble sur un port USB.

3. Un voyant rouge s’allume.

4. Le voyant passe au vert lorsque la e-cigarette est chargée.



Astuces:

- Le chargeur dispose d'un **arrêt automatique** lorsque **la batterie est chargée**, mais par sécurité, éviter de laisser un chargeur sans surveillance trop longtemps.
- Bien **essuyer le culot** de la batterie avant de la connecter au chargeur.
- **Ne pas recharger** la batterie **près** d'une source de chaleur.
- Si la batterie en chargement **émet** une odeur de chaud, est décolorée, déformée ou présente une anomalie, **débranchez-la**.
- **Ne pas charger un autre type** de batterie sur le chargeur.
- Ne pas recharger la batterie SMOKE'IN sur un autre chargeur, elle **risque d'être endommagée ou même d'exploser**.
- Ne jamais débrancher la batterie en cours de charge car cela **réduit la durée de vie** de la batterie.
- Au premier remplissage en E-liquide, il est **important** d'attendre **10 minutes** avant de l'utiliser.
- **Ne jamais** débrancher la batterie **en cours de charge** car cela réduit la durée de vie de la batterie.